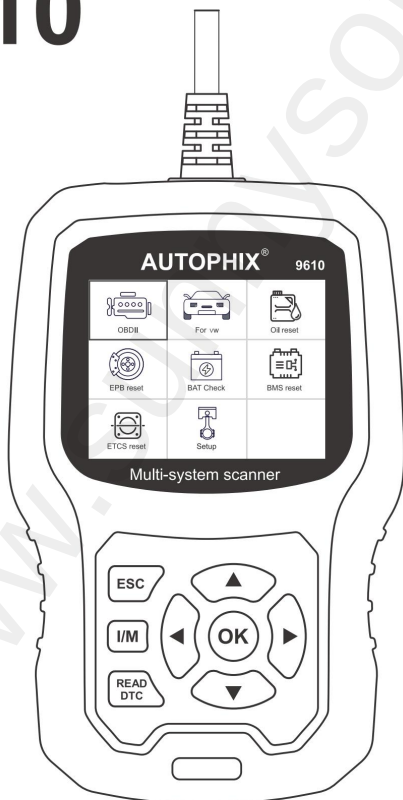


AUTOPHIX[®]

Instrukcja obsługi

9610



Środki ostrożności

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji. Zachowaj ją na przyszłość. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia samochodu.

Poniższe instrukcje oparte są na doświadczeniu technika serwisowego.

W większości przypadków należy zachować środki ostrożności, aby Nikt nie ucierpiał, a sprzęt i samochód nie zostały uszkodzone.

Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi pojazdu i niniejszą instrukcję. Urządzenie. Postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa.

Podczas jazdy samochód wytwarza toksyczne gazy, takie jak CO₂. Uruchamiaj samochód tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Utrzymuj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt testowy itp. w wystarczającej odległości od wszystkich ruchomych części (wentylator chłodzący płynów, kół pasowych, pasów, wentylatorów) lub gorących części silnika (nie dotykać gorących części gołymi rękami).

Podłączanie lub odłączanie sprzętu testowego przy włączonym zapłonie spowoduje uszkodzenie sprzętu testowego i podzespoły elektroniczne pojazdu. Przed podłączeniem lub odłączeniem Wyłącz urządzenie za pomocą złącza DLC (Data Link Connector) pojazdu. zapłon.

Opary paliwa i akumulatora są wysoce łatwopalne. Trzymaj iskry, gorące przedmioty i otwarty ogień z dala od akumulatora i oparów paliwa. Nie pal w pobliżu pojazdu podczas testów. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wybuchu.

1. Zgodność

1) Wsparcie dla marek VW, AUDI, ŠKODA, SEAT i BENTLEY itp.

2) Obsługa protokołów diagnostycznych VW: UDS, TP20, TP16, KWP2000 i KWP1281.

Obsługa wszystkich protokołów OBDII/EOBD: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 i CAN.

2. Specyfikacje

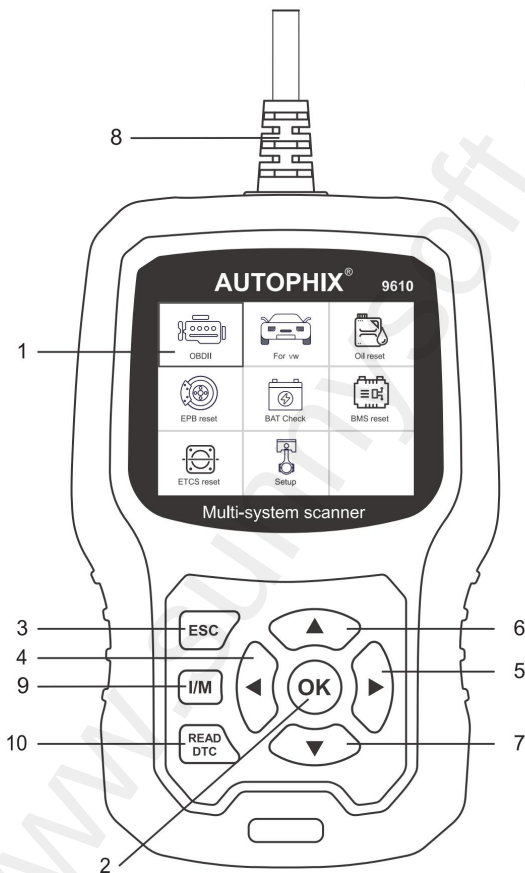
2,8-calowy kolorowy wyświetlacz LCD o rozdzielczości 320 x 240 pikseli

Napięcie robocze : 8 - 18 V

Temperatura pracy: 0 - 60 °C

Temperatura przechowywania: -20 - 70 °C

3. Wygląd i opis przycisków



- 1) LCD DIPSLEJ - wyniki testów, podświetlenie, 320 x 240
- 2) Przycisk OK – potwierdza wybór z menu
- 3) Przycisk ESC – anuluje wybór z menu i wraca do menu
- 4) Lewy przycisk – w trybie menu i podmenu, poruszanie się w lewo, przewijanie danych
- 5) Prawy przycisk – w trybie menu i podmenu, poruszanie się w prawo, przewijanie danych, przejście do następnej strony wyświetlacza
- 6) Przycisk „w górę” – w trybie menu i podmenu, przesuwanie w górę i przewijanie danych. Podczas ładowania danych na więcej niż jednej stronie, przesunięcie wyświetlacza w górę powoduje przejście do następnej strony danych.
- 7) Przycisk w dół – w trybie menu i podmenu, przesuwanie w dół i przewijanie danych. Podczas ładowania danych na więcej niż jednej stronie, przesunięcie wyświetlacza w dół powoduje przejście do następnej strony danych.
- 8) Złącze OBD 16-pinowe - podłączyć złącze urządzenia do samochodu poprzez złącze DLC (złącze danych)
- 9) Przycisk I/M – Szybka kontrola gotowości emisyjnej i weryfikacja cyklu jazdy

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Notatka:

MIL żółty - kontrolka MIL na desce rozdzielczej włączona

MIL szary - deska rozdzielcza MIL wyłączona

Ø - nieobsługiwane

✓ - zakończony

✗ - niedokończony

- 10) Przycisk READ DTC – szybki odczyt kodów błędów pojazdu

1. Połączenie 9610

1.1 Włącz zapłon.

1.2 Znajdź 16-pinowe złącze w samochodzie (DLC).

2. 9610 Funkcja

Działanie różni się w zależności od modelu i roku produkcji pojazdu. Prosimy o zapoznanie się ze wskazówkami dotyczącymi sprzętu, aby przeprowadzić własny test. Poniższe instrukcje mają charakter wyłącznie orientacyjny. Ilustracje i zdjęcia mogą różnić się od rzeczywistej aktualizacji systemu urządzenia.

2.1 samochód VW

Wybierz opcję Dla VW, a następnie Skanowanie pojazdu. Zostaną wyświetlone następujące informacje:

Select Menu
Vehicle Scan
System Selection
Crafter(LT3) 2006-2017
Special Functions
1/4

Select Menu
System Scan
Manual Select
1/2

Uwaga: Skanowanie systemu służy do sprawdzania, czy systemy nie są uszkodzone, oraz wyświetlania liczby usterek.

Wybór ręczny umożliwia sprawdzenie wszystkich obsługiwanych systemów.

Select System	
0017-Dash Board	4
0019-Gateway	5
0061-Battery Regulation	1
1/3	

2.1.1 Wybierz Skanowanie systemu, wybierz 0017- Panel, na wyświetlaczu pojawi się:

Select System	
0017-Dash Board	4
0019-Gateway	5
0061-Battery Regulation	1
1/3	

Select Function	
01-Version Information	
02-Read Fault Codes	
03-Erase Fault Codes	
04-Read Datastream	
05-Basic Setting	
07-Adaptation	
08-Access Authorization	
1/7	

2.1.1.1 Wybierz informacje o wersji 01, na wyświetlaczu pojawi się:

01-Version Information	
Protocol Type: CAN20	
VW/Audi part number:3C	
0920870T	
VIN:	
System description:	
KOMBIINSTRUMENT VD1	
↑ ↓ ← → OK ESC	

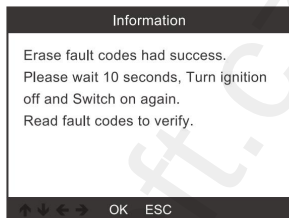
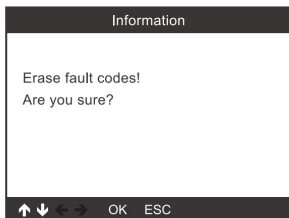
01-Version Information	
Serve station code: 01 81 CD	
34 4C 04	
Coding: 7505	
↑ ↓ ← → OK ESC	

2.1.1.2 Wybierz opcję „Odczyt kodów błędów”. Na wyświetlaczu pojawi się:

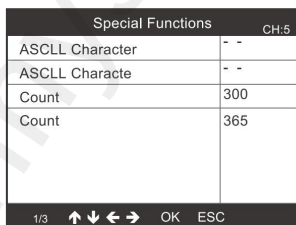
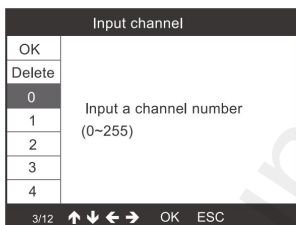
Select Function	
01-Version Information	
02-Read Fault Codes	
03-Erase Fault Codes	
04-Read Datastream	
05-Basic Setting	
07-Adaptation	
08-Access Authorization	
2/7	

02-Read Fault Codes	
1/4	
01312 Drive train data bus	
↑ ↓ ← → OK ESC	

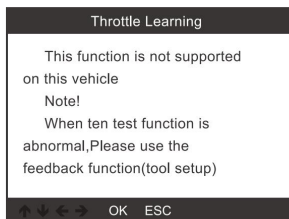
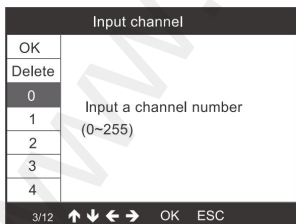
2.1.1.3 Wybierz opcję „Usuń kody błędów”, a następnie naciśnij przycisk OK. Na wyświetlaczu pojawi się:



2.1.1.4 Wybierz opcję Odczytaj strumień danych i wprowadź 005. Na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



2.1.1.5 Wybierz Ustawienia podstawowe, wprowadź 005. Na wyświetlaczu pojawi się:



2.1.1.6. Wybierz opcję Adaptacja, wybierz kanał wejściowy, wprowadź: 005. Na wyświetlaczu pojawi się:

07-Adaptation	
Input channel	
Select Function	

1/2

Input channel	
OK	005
Delete	Input a channel number (0~255)
0	
1	
2	
3	
4	

3/12 ↑ ↓ ← → OK ESC

07-Adaptation	
This function is not supported on this vehicle	
Note!	
When ten test function is abnormal, Please use the feedback function(tool setup)	

↑ ↓ ← → OK ESC

07-Adaptation	
feedback) to save the test records, Carry out vehicle test again, then use the upgrade tool to export record file. Mail the file at last.	

↑ ↓ ← → OK ESC

Wybierz opcję Wybierz funkcję, następnie wybierz Kanał wejściowy, wprowadź numer 005, na wyświetlaczu pojawi się:

Select Function	
001 Tank Characteristic (F...	
CH:002 Service reminder	
CH:002 Restting Service In...	
CH:002 Consumption display	
CH:002 Consumption Corre...	
CH:002 Language	
CH:002 Language for error ...	

1/84

Input channel	
OK	005
Delete	Input a channel number (0~255)
0	
1	
2	
3	
4	

3/12 ↑ ↓ ← → OK ESC

2.1.1.7 Uprawnienia dostępu

Select Function
01-Version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
05-Basic Setting
07-Adaptation
08-Access Authorization

7/7

08-Access Authorization	
OK	
Delete	
0	Login code (Enter five decimal digits)
1	
2	
3	
4	

3/12 ↑ ↓ ← → OK ESC

2.1.2 Bramy

Select System
0017-Dash Board 4
0019-Gateway 5
0061-Battery Regulation 1

1/3

Select Function
01-Version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
05-Basic Setting
07-Adaptation
08-Access Authorization

2/7

Aby uzyskać więcej informacji , przejdź do 2.1.1.1 do 2.1.1.7

2.1.3 Regulacja baterii

Select System
0017-Dash Board 4
0019-Gateway 5
0061-Battery Regulation 1

1/3

Select Function
01-Version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
05-Basic Setting
07-Adaptation
08-Access Authorization

2/7

Aby uzyskać więcej informacji , przejdź do 2.1.1.1 do 2.1.1.7

2.2 Wybór systemu

2.2.1 Wybierz opcję Wybór systemu, a następnie wybierz opcję System wspólny:

Select Menu
Common System
All Systems
1/2

Select System
0001-Engine Control Modu...
0002-Transmission Contro...
0003-Brakes 1
0008-Air Conditioning
0009-Central Electrics
0015-Airbag
0016-Steering Column Ele...
1/14

Wybierz jeden system do testowania. Dalsze czynności opisano w punktach 2.1.1 do 2.1.3.

Select Function
01-Version Information
02-Read Fault Codes
03-Erase Fault Codes
04-Read Datastream
05-Basic Setting
07-Adaptation
08-Access Authorization
1/7

2.2.2 Wybierz opcję Wszystkie systemy. Na wyświetlaczu zostaną wyświetlone wszystkie systemy. Wybierz żądany system:

Select Menu
Common System
All Systems
2/2

Select System
0001-Engine Control Modu...
0002-Transmission Contro...
0003-Brakes 1
0008-Air Conditioning
0009-Central Electrics
0015-Airbag
0016-Steering Column Ele...
1/14

2.3 Crafter (LT3) test:

Select Menu
System Scan
System Selection
Crafter(LT3) 2006-2017
Special Functions
3/4

Select Menu
System Scan
Manual Select
2/2

Scanning...[3%]
0001-Engine Control Modu...
1/1

2.4. Funkcje specjalne:

Wybierz funkcję specjalną:

Select Menu
System Scan
System Selection
Crafter(LT3) 2006-20
Special Functions
3/4

Special Functions
Service Reset
Throttle Learning
EPB ReplaceBrakePads
Diesel Engine Special Fun...
Steering Angle Learning
Tire Pressure Reset(TPMS)
Injector Adaptation
1/7

Wybierz jedną ze specjalnych funkcji, na przykład Resetowanie serwisu, naciśnij OK i kontynuuj:

Service Reset
Service Reset
Flexible Interval
Fixed Interval
1/3

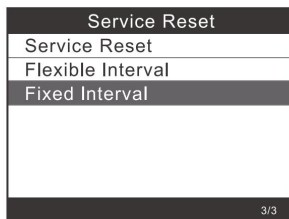
Po wybraniu opcji Elastyczny interwał pojawi się następujące okno:

Service Reset
Service Reset
Flexible Interval
Fixed Interval
2/3

Flexible Interval
CH:42 Min Mileage:15000km
CH:42 Min Mileage:30000km
CH:49 Min Time Interval:36...
CH:49 Min Time Interval:73...
CH:43 Max Mileage:15000km
CH:43 Max Mileage:30000km
CH:44 Min Time Interval:36...
1/9

Flexible Interval
CH:44 Min Time Interval:36...
CH:45 oil Quality
7/9

Fixed Interval
CH:50 Fixed Mileage:15000km
CH:50 Fixed Mileage:30000km
CH:51 Fixed Time Interval:36...
CH:51 Fixed Time Interval:73...
CH:45 oil Quality
1/5

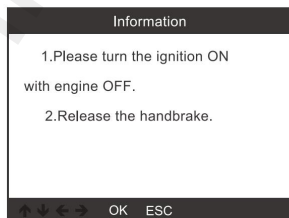
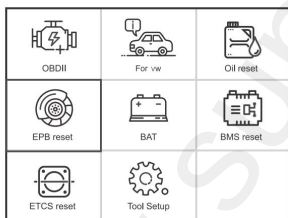


Uwaga: Przed ustawieniem interwału konserwacji należy ustawić odpowiednią jakość oleju.

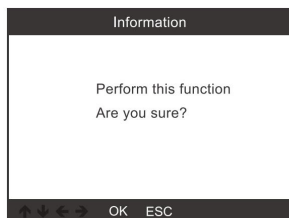
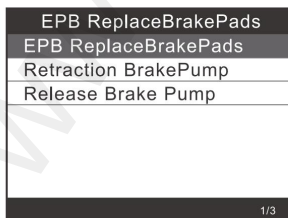
Jeśli pojazd korzysta z protokołu UDS, można zresetować datę przeglądu, ustawić przerwę serwisową oraz ustawić przebieg i czas. Ustawienia przebiegu i czasu można wprowadzić ręcznie, podając dowolną wartość.

3. EPB reset

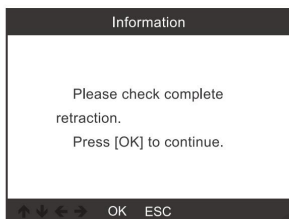
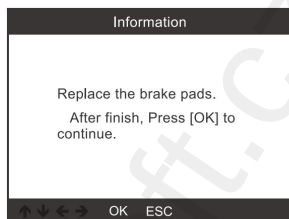
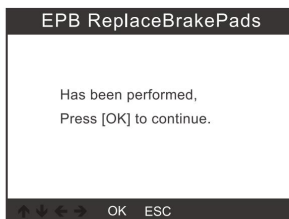
Wybierz opcję resetowania EPB i naciśnij OK, aby kontynuować:



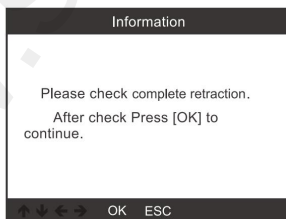
3.1 Wybierz opcję EPB wymień klocki hamulcowe, naciśnij OK i kontynuuj:



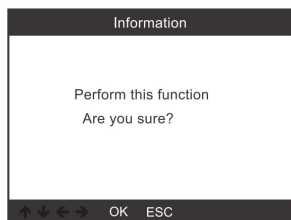
Wyciągnij pompę hamulcową , zwróć uwagę na wskazówki zawarte w instrukcji i kontynuuj naciskając przycisk OK:



3.1.1 Sprawdź, czy pompa hamulcowa jest całkowicie zwolniona.
Wymiana klocków hamulcowych jest zakończona. Naciśnij przycisk OK , aby zakończyć .



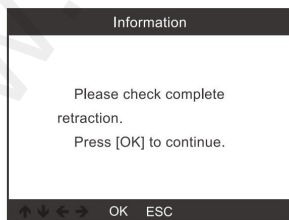
3.2 Wybierz pompę uchwytu wciągającego, a następnie naciśnij przycisk OK, aby kontynuować:



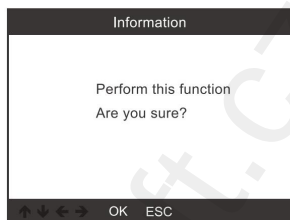
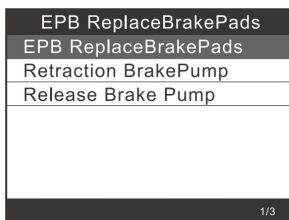
3.2.1 Po wyciągnięciu pompy hamulcowej naciśnij przycisk OK i kontynuuj.



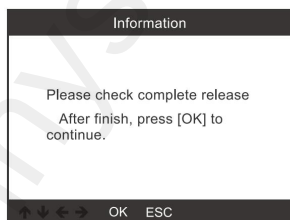
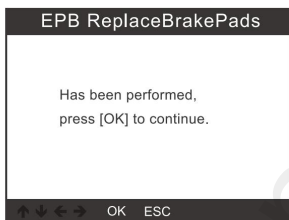
3.2.2 Sprawdź, czy cofanie jest całkowicie zakończone, a następnie rozpocznij wymianę klocków hamulcowych. Po zakończeniu naciśnij przycisk OK, aby kontynuować :



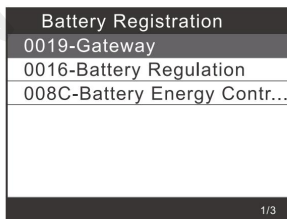
3.3 Wybierz opcję Zwolnij pompę hamulcową, a następnie naciśnij przycisk OK, aby kontynuować:



3.3.1 Zwolnij pompę hamulcową i naciśnij OK, aby kontynuować:



4. Rejestracja baterii



Wybierz reset BMS i naciśnij przycisk OK. Na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

4.1 Naciśnij ponownie przycisk OK. Na wyświetlaczu pojawia się parametry starej baterii.
Zanotuj parametry, aby uniknąć przywracania starych parametrów akumulatora, gdy nowe parametry akumulatora nie będą dostępne.

Battery Registration	
Press [OK] to continue	
Description Battery Value	
Capacity(Ah) :	95Ah
Manufacturer :	VARTA[VAO].
↑ ↓ ← → OK ESC	

4.2 Wybierz pojemność i producenta nowego akumulatora:

Select battery capacity
95Ah
110Ah
68Ah
75Ah
92Ah
105Ah
115Ah
8/20

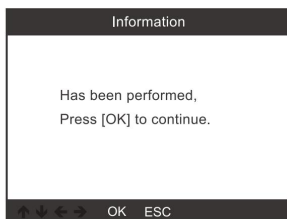
Select battery manufacturer
Moll[MLA]
VARTA[VAO]
JCI/JCB[JCB]
Exide[TU3]
JFF(Boading)/China[5D0]
Banner[BA2]
EPN[EPM]
1/8

Uwaga: jeśli producenta nie ma na liście, wybierz innego.

4.3 Naciśnij OK, aby kontynuować:

Battery Registration
Press [OK] to continue
Configure New Battery Value
Capacity(Ah) :95Ah
Manufacturer :VARTA[VAO].
↑ ↓ ← → OK ESC

Battery Registration
Press [OK] to continue
Matching New Battery Value
Capacity(Ah) :95Ah
Manufacturer :VARTA[VAO].
↑ ↓ ← → OK ESC

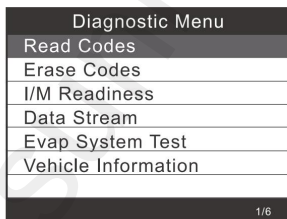


5. Diagnostyka OBDII

5.1 Odczyt kodów

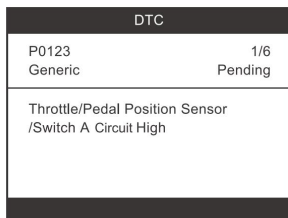
1) Użyj przycisku przewijania w górę/w dół, aby wybrać w diagnostyce menu i naciśnij OK.

Jeżeli nie są dostępne żadne kody błędów diagnostycznych, na wyświetlaczu pojawi się:



Oznacza „W module nie ma zapisanych żadnych (oczekujących) kodów!”. Oczekaj kilka sekund lub naciśnij dowolny przycisk, aby powrócić do menu diagnostycznego.

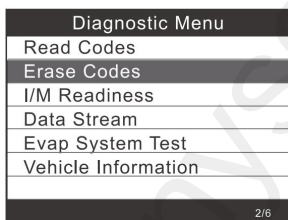
2) Na wyświetlaczu pojawiają się kody DTC i ich definicje.



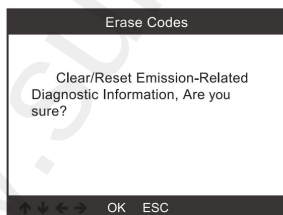
Numer modułu sterującego , sekwencja DTC, całkowita liczba wykrytych kodów i typ kodu (ogólny lub określony przez producenta) będą wyświetlane w prawym górnym rogu wyświetlacza .

5.2 Usuwanie kodów

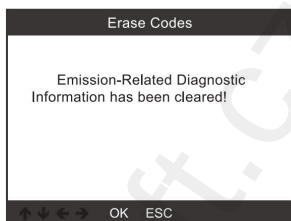
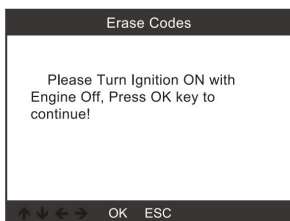
1) Użyj przycisków przewijania w górę/w dół , aby wybrać z menu
Wybierz opcję menu diagnostycznego „Wymaż kody” i naciśnij przycisk OK.



2) Pojawi się komunikat ostrzegawczy z prośbą o potwierdzenie.

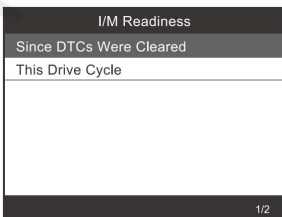
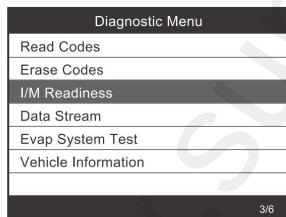


3) Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić.



5.3 I/M Readiness

I/M odnosi się do inspekcji i konserwacji wymaganych przez rząd w celu spełnienia norm jakości powietrza . Gotowość I/M odnosi się do tego , czy różne systemy związane z emisją spalin w pojeździe działają prawidłowo i są gotowe do inspekcji i konserwacji.



5.4 Przepływ danych

Skaner OBDII to specjalistyczne narzędzie diagnostyczne, które komunikuje się z komputerem pojazdu. Urządzenie umożliwia podgląd danych w czasie rzeczywistym. Informacje te obejmują wartości (napięcie, obroty, temperatura, prędkość itp.) oraz informacje o stanie systemu (pętla otwarta, pętla zamknięta, stan układu paliwowego itp.) generowane przez różne czujniki, przełączniki i siłowniki w pojeździe.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information

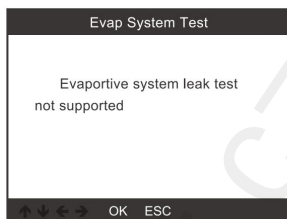
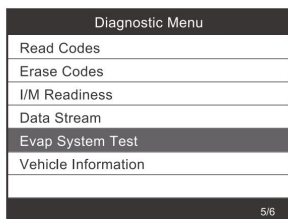
4/6

Datastream	
View All Items	
Select Items	
VS	

5.5 Test szczelności parowania

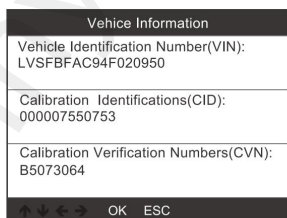
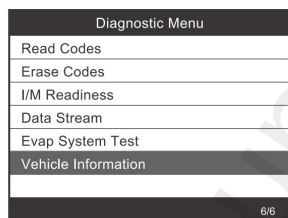
Funkcja ta umożliwia stworzenie warunków niezbędnych do przeprowadzenia testu układu parowania, ale urządzenie w rzeczywistości nie wykonuje tego testu. Producent pojazdu jest odpowiedzialny za ustawienie kryteriów automatycznego zatrzymania testu.

Przed wykonaniem tej funkcji należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu ,
i upewnić się, że robisz to poprawnie.



5.6 Informacje o samochodzie

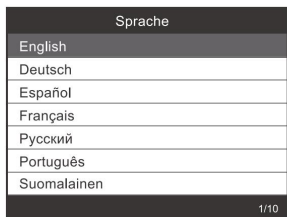
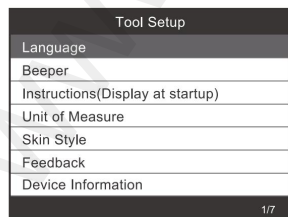
Wybierz Informacje o pojeździe i naciśnij Enter, na wyświetlaczu pojawią się takie informacje, jak VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).



6. Ustawienia

6.1 Język

Wybierz język, a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



6.2 Alarm

Wybierz opcję „Beper”, a na wyświetlaczu pojawi się:

Tool Setup
Language
Beper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

6.3 Instrukcje

Wybierz opcję Instrukcja, a na wyświetlaczu pojawi się:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback
Device Information

3/7

Instrucons(Display at startup)
OFF
ON

1/2

6.4 Jednostka miary Wybierz

jednostkę miary, a na wyświetlaczu pojawi się:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback
Device Information

4/7

Unit of measure
Mertic
Imperial

1/2

6.5 Podświetlenie

Wybierz styl skóry, a na wyświetlaczu pojawi się:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

6.6 Informacje zwrotne

1) Jeżeli funkcja OBD II wyświetla błąd kontekstowy w pojeździe, Skorzystaj z funkcji opinii. Wybierz „Opinia”, a na wyświetlaczu pojawi się:

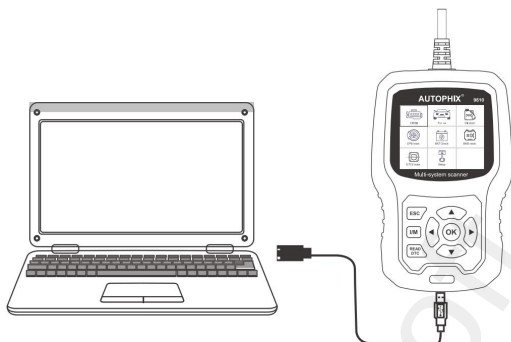
Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback	
Device Information	
6/7	

Feedback	
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback.	
After the execution, disconnect the car, connect to the computer via USB use the	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Następnie: Naciśnij przycisk Wyjdź, aby powrócić do menu głównego. Wybierz ponownie menu wykrywania OBDII i zapisz dane.

2) Przenieś dane do komputera i wygeneruj plik z opiniami.

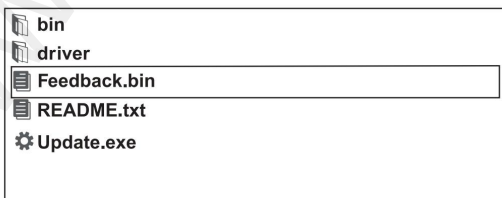
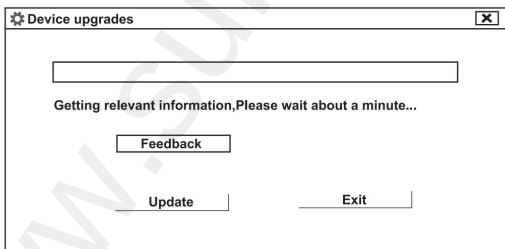
Pobierz plik aktualizacji na swój komputer ze strony internetowej AUTOPHIX . Podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB.



Wybierz plik aktualizacji i wyświetl następujące informacje:



Kliknij „Opinie”, aby zobaczyć następujące informacje:



Proszę przesłać plik feedback.bin na adres support@autophix.com.

6.7 Informacje o urządzeniu

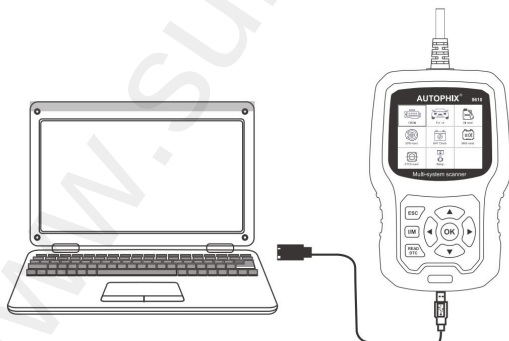
Wybierz Informacje o urządzeniu, a na wyświetlaczu pojawi się:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback
Device Information
7/7

Device Information	
Software Version:	01.16.000
Library Version:	01.00.000
Serial Number:	Autophix20170500281904
↑ ↓ ← → OK ESC	

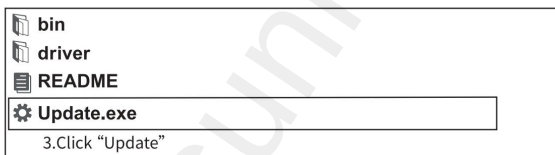
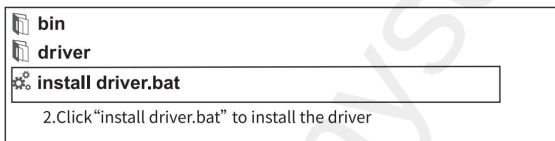
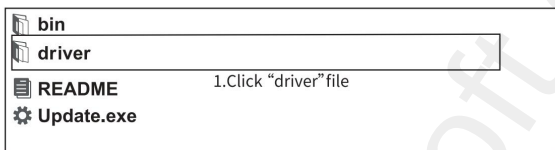
7. Aktualizacja

1. Pobierz zaktualizowane oprogramowanie.
2. Podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB.

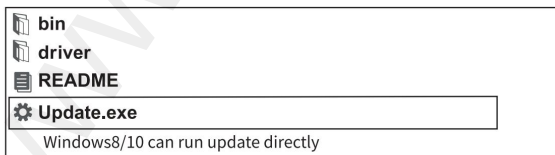


3. Oprogramowanie do aktualizacji obsługiwane jest wyłącznie przez systemy 7/8/10.

*Kliknij „install driver.bat” w plikach sterownika , aby zainstalować sterownik (Windows 7).



W systemach Windows 8/10 aktualizacja oprogramowania może zostać uruchomiona bezpośrednio.



Dystrybutor Sunnysoft
sroKovanecká 2390/1a
19000 Praha 9
Republika Czeska
www.sunnysoft.cz